

Bane	Bane	Bane	Bane	Bane	Bane	Bane	Bane	Bane
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>	<b>Route</b>
Start	Start	Start	Start	Start	Start	Start	Start	Start
2 STB	1 BB	1 BB	1 BB	4 STB	1 BB	3 STB	3 STB	3 STB
1 BB	2 STB	2 STB	2 STB	1 STB	2 STB	1 BB	1 BB	4 STB
3 BB	3 STB	4 STB	1 STB	4 BB	1 STB	3 BB	3 BB	3 STB
					2 STB		1 BB	4 STB
					1 STB		3 BB	
Mål	Mål	Mål	Mål	Mål	Mål	Mål	Mål	Mål
<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>	<b>Dist</b>
5,9 NM	5,8 NM	7,0 NM	5,5 NM	7,5 NM	7,8 NM	6,4 NM	8,3 NM	7,1 NM

Mærke	Position	Beskrivelse
START Mål	54° 50' 30 - 11° 32' 40	Mellem Dommerbåd og blåt flag
1	54° 51' 46 - 11° 30' 30	Gul udlagt bøje
2	54° 50' 45 - 11° 29' 50	Gul udlagt bøje
3	54° 51' 24 - 11° 29' 00	Gul udlagt bøje
4	54° 52' 08 - 11° 28' 50	Rød Grøn Rød (Skillepunkt)
5	54° 53' 15 - 11° 27' 35	Rød bøje Lindholmport
6	54° 52' 15 - 11° 27' 55	Gul udlagt bøje
Kryds-mærke		Udlagt rødt flag

# KAPSEJLADSREGLER 2017 - 2020

## Startprocedure



Baneangivelse (1-9)

Varselssignal



P (Papa)  
(ingen startregel)

Klarsignal - ét af ovenstående signalflag



Sort flag  
Regel 30.4 gælder  
(Diskvalifikation).

Tilbagekaldelse



X (x-ray)

Individuel tilbagekaldelse

Første Lighedsstander  
Generel tilbagekaldelse  
Varselssignal vil blive givet  
1 min. Efter nedhaling.



N (November)

Den angivet bane sejles  
omvendt



Opmærksomhedssignaler



A (Alpha)

Alternativ bane angives  
med talstænder i viste  
rækkefølge



P (Papa)  
Klarsignal

Et-minut-signal



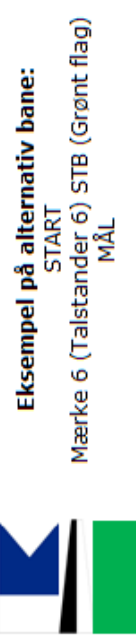
Styrbor mærkerunding

Bagbor mærkerunding



Baneangivelse (1-9)

Startsignal



## 1. REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejldsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Desuden gælder følgende regler:
- Dansk Handicap (for kølbåde)
  - Texel (for flerskrogsbåde)
- 1.2 Der må reklameres i overensstemmelse med World Sailings Regulativ 20.
- 1.3 Der kapsejles på baggrund af mål og handicap som er registreret i Dansk Sejlunions database "Websejler" på datoen for sidste tilmeldingsfrist. Ved manglende målerbrev vil der blive udregnet et gennemsnit for tilsvarende båd, som der sejles efter.

## 2. GENERELT

- 2.1 Det er tilladt i løbet af sæsonen frit at skifte skipper og besætning.
- 2.2 Det er alene båden, der tæller ved resultat beregning.
- 2.3 Serien sejles efter DH 2017 (GPH).
- 2.4 Ved en vindstyrke på 12 m/s eller derover vil sejladsen blive aflyst.
- 2.5 Der er planlagt 10 sejladser i løbet af foråret fra uge 18 til uge 27, begge uger inklusiv. I efteråret er der planlagt 8 sejladser fra uge 32 til uge 39.
- 2.6 Singlehand både må sejle med auto pilot.

## 3. START

- 3.1 Starttidspunkt 1. start
- 18.30 Fra 1 maj til 1. september
  - 18.00 fra 1. september og frem
- 3.2 Tiden beregnes ud fra UTC (ZT +2).
- 3.3 Startprocedure som beskrevet i regel 26. (5-4-1-start). Der er samlet start.
- 3.4 Der vil blive afgivet signaler fra dommerbåden under startproceduren.
- 3.5 Skal banen sejles omvendt, signaleres det med signalflag N (November) (Broflag).
- 3.6 Startlinjen er mellem den udlagte bøjje og blå flag på dommerbåd.
- 3.7 Evt. tyvstart signaleres med signalflag X (X-Ray).

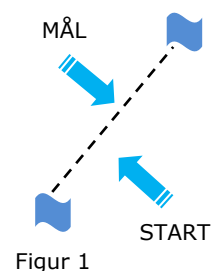


## 4. MÅL

- 4.1 Mål-linien mellem dommer-båd og udlagt blå flag. Mållinien krydses modsat startretning (Se figur 1) dog med undtagelse af start med udlagt krydsmærke.

## 5. SEJLADSOMRÅDET

- 5.1 Sejladsområdet er Smålandshavets Ø-lige del.
- 5.2 Banen er en distancebane mellem mærker jf. vedlagte kort over sejladsområdet.
- 5.3 Mærkerne er benævnt 1 til 6 samt et evt. Udlagt krydsmærke
- 5.4 Den aktuelle bane oplyses med talstander på dommerbåden umiddelbart før 1. start.



## 6. MÆRKEFLYTNING

- 6.1 Mærkeflytning under sejladsen vil ikke finde sted, dog kan mållinien flyttes.

## 7. TIDSBEGRÆNSNING

- 7.1 Både der ikke er fuldført (taget i mål) inden 2 timer efter start, vil blive noteret DNF (ikke fuldført).

## 8. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 8.1 Meddelelser til deltagerne vil blive sendt ud på mail eller SMS inden kl. 18.00 på sejldagen.
- 8.2 Tidsplanen kan dog ikke ændres.
- 8.3 Signalfag Y (Yankee) kan blive signaleret på dommerbåden. Signal Y angiver, at regel 40 er gældende (dvs. at alle deltagere skal bære svømme/redningsvest.)



## 9. **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSER**

- 9.1 Protestskemaer downloades på Bandholm Sejlklubs hjemmeside og skal afleveres eller sendes på E-Mail til den på dagen respektive dommer.
- 9.2 Protestfristen er 60 min. efter at sidste båd har fuldført sin sejlads. Samme frist gælder for protester fra Sejladskomiteen og Protestkomiteen / juryen, samt anmodninger om godtgørelser.

## 10. **POINTGIVING**

- 10.1 Ved beregning af resultater for enkelt sejlads og sæsonens sejlads serie gælder: Alm. Lavpoint system.
- 10.2 Den ved respitberegningen benyttede banelængde fremgår af banekortet som kan downloades på Bandholm Sejlklubs hjemmeside eller Sakskøbing Bådelaug's hjemmeside.
- 10.3 For DH løb beregnes præmietiden efter DH(cirkelbane) og for flerskrogsbåde anvendes TCF.

## 11. **Sikkerhed**

- 11.1 Indledningen til Del 4 og regel 40 (personlige opdriftsmidler) er gældende hele tiden uanset om der kapsejles eller ej, hvis dommer signalerer Y (Yankee)
- 11.2 En båd, som udgår af en sejlads, skal informere dommeren herom hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget.
- 11.3 Dommerbåden kan kontaktes på VHF kanal 16 eller på oplyst telefon nr. +45 20 63 07 06
- 11.4 Deltagernes både skal være i sødygtig tilstand og behørigt sikkerhedsmæssigt udrustet. Besætningens størrelse og erfaring skal være tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i al slags vejr.
- 11.5 Både med VHF ombord anmodes om at holde denne åben og aktivt lytte på kanal 16.
- 11.6 Enkeltmandssejlads er ikke tilladt over 10 m/s.

## 12. **PRÆMIER**

- 12.1 Resultater for hele sæsonens sejlads tælles sammen og præmieoverrækkelse vil finde sted ved standernedhaling eller efter årets sidste sejlads. Der tildeles præmie for hver 3. deltager i hvert løb. Endvidere tildeles vandrepokal til flittigste onsdagssejler. Der regnes med én fratrækker før sommerferien og én fratrækker efter sommerferien.

## 13. **ANSVARFRASKRIVNING**

- 13.1 Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 14. **FORSIKRING**

- 14.1 Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring, der dækker kapsejlads.

## 15. **NATIONSFLAGET**

- 15.1 Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

